

TAHAČ XF SE SNÍŽENOU PODLAHOU

TAHAČ XF SE SNÍŽENOU PODLAHOU

Provedení exteriéru kabiny

- Kabina Space Cab nebo Super Space Cab
- Centrální zamykání dveří s dálkovým ovládním
- Elektricky nastavitelná a vyhřívaná zrcátka
- Halogenové nebo LED světlomety
- Světla pro denní svícení se 4 diodami LED
- Volitelná mlhová světla kombinovaná se světly pro zatáčení
- Volitelné reflektory Skylight pro kabinu Super Space Cab

Provedení interiéru kabiny

- Plně nastavitelná sedadla se vzduchovým odpružením; volitelné kožené čalounění, vyhřívání sedadla, a aktivní ventilace
- Výběr z individuálních barevných schémat interiéru a ozdobných ornamentů
- Volitelná matrace s taškovými pružinami Xtra Comfort, 2 200 x 810 mm
- Reverzibilní horní matrace sloužící jako místo na spaní nebo jako deska na zavazadla
- Více než 650 litrů úložného prostoru pod spodním lůžkem; volitelné uspořádání zahrnuje 65litrovou úložnou zásuvku a schránku s 42litrovou chladničkou
- Držák na lahve a odpadkový koš vedle sedadla řidiče
- Automatická regulace teploty
- Přídavné vytápění kabiny, volitelně s časovačem
- Filtr částic nasávaného vzduchu (pylový filtr);
- Volitelný systém autorádia nákladního vozidla a telefonu TruckPhone
- Různé možnosti pro napájení příslušenství
- Ovládání stability vozidla
- Výkonnostní asistent řidiče (DPA)
- Imobilizér motoru; různé možnosti pro výstražné systémy proti krádeži
- Tempomat; volitelný adaptivní tempomat s funkcí varování před čelní kolizí a systémem AEBS (nouzové brzdění)
- Možnosti pro prediktivní tempomat, systém varování při opuštění jízdního pruhu, čelní a boční kamerové systémy

Nápravy a odpružení

- Parabolické přední odpružení; zatížení nápravy 8,0 t
- Pneumaticky odpružená zadní náprava s jednoduchou redukcí; zatížení nápravy 11,5 t
- Volitelné sledování zatížení nápravy
- Volitelné přední pneumatické odpružení

Kola a pneumatiky

- Kola s ocelovými disky; hliníková kola Alcoa jsou volitelná
- Volitelné náhradní kolo s držákem
- Rozměr zadních pneumatik 295/60R22.5, 315/45R22.5 nebo 315/60R22.5
- Různé značky pneumatik a druhy dezénu běhounů

Hnací soustava

- Výkon motoru 303–375 kW (412–510 k); točivý moment 2 000–2 500 Nm
- Manuální nebo automatizované převodovky (AS Tronic), 12 nebo 16 stupňů
- Volitelná převodovka AS Tronic s funkcemi Hill Start Aid, EcoRoll a FastShift
- Protiprokluzový systém (ASR) a regulace brzdného momentu motoru

Brzdový systém

- Kotoučové brzdy s vnitřním chlazením vpředu i vzadu
- Elektronický brzdový systém (EBS) s integrací retardéru a nouzovým brzděním
- Volitelná motorová brzda MX nebo intardér ZF

Podvozek

- Rozvor kol 3,60 nebo 3,80 m, zadní převis 0,87 m
- Vyústění výfuku na pravé straně (jednotka DPF/SCR na pravé straně, SCR na levé straně)
- Standardní, dlouhá nebo velmi dlouhá lávka se schodem na levé straně
- Ochranný nosník podvozku jako doplňková verze
- Nádrž(e) z hliníku, objem až 1 090 litrů
- Nádrž na kapalinu AdBlue 90 litrů
- Třídílné, vstříkovaním lité polypropenenové zadní blatníky
- Alternátor 80 A, akumulátory 2x 230 Ah

Vybavení přívěsu

- Minimální výška točnice 91 cm, (s předními pneumatikami 355/50R22.5 a zadními pneumatikami 315/45R22.5, točnice Jost JSK37ME, 140 mm a rozvor kol 3,80 m)
- Volitelné jsou různé značky a typy točnic
- Elektrické a pneumatické přípojky přívěsu s úložnou skříňkou pro kabely a hadice za kabinou

Záruka

- Záruka DAF MultiSupport Warranty Plus – s dobou trvání do 3 let pro hnací ústrojí nebo vozidlo, s omezeným nebo neomezeným počtem ujetých km

V závislosti na konfiguraci vozidla se může stát, že konkrétní zvláštní výbava nebude k dispozici. Dostupnost a specifikace tohoto vozidla se mohou v jednotlivých zemích lišit. Další informace vám poskytne společnost DAF. Změna vyhrazena bez předchozího upozornění.



DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

XF

DRIVEN BY QUALITY

TRUCKS | PARTS | FINANCE

WWW.DAF.COM

DAF
A PACCAR COMPANY

VÝHODY TAHAČE XF SE SNÍŽENOU PODLAHOU

Pracovat na vývoji tahače XF se sníženou podlahou pro velkoobjemovou přepravu je jako kráčet po tenkém ledě mezi nejvyšším možným objemem přepravy a maximální bezpečností přepravy. Společnost DAF je schopna nabídnout nejefektivnější řešení s nejnižší spojovací výškou 91 cm a dostatečnou světlu výškou. To umožňuje přepravcům používat přívěsy s vnitřní výškou nakládky 3 m, přičemž není překročena zákonem stanovená vnější výška 4 m.

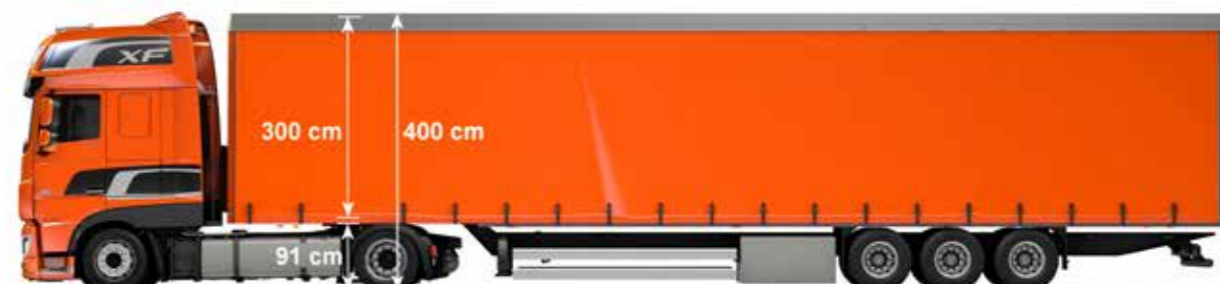
POHODLNÝ Moderní design a vynikající ergonomie poskytují prvotřídní pohodlí při jízdě, příjemné prostředí pro odpočinek a nejlepší možný prostor pro spánek. K dispozici je spousta prostoru pro ukládání osobních věcí.

S PŘEHLEDEM Velká zrcátka a velké okenní plochy poskytují optimální výhled. Volitelné čelní nebo boční kamerové systémy dále zlepšují výhled pro zvýšení bezpečnosti.

AERODYNAMICKÝ Speciálně konstruovaný střešní spoiler kabiny Super Space Cab šetří palivo díky optimálnímu aerodynamickému uchycení k návěsu o výšce 4 m.

BEZPEČNÝ Bezpečnostní systémy, jako jsou např. adaptivní tempomat se systémem AEBS, LDWS nebo noční zámek DAF Night Lock a rovněž jedinečné světlomety LED, poskytují nejvyšší bezpečnostní standard.

ROBUSTNÍ Skleněné kryty Lexan na světlometech, nárazník z pozinkované oceli a neklouzavé hliníkové schůdky snižují možnost poškození vozidla a zvyšují bezpečnost.



HOSPODÁRNÝ Moderní a velmi čisté motory PACCAR MX-11 a MX-13 jsou vybaveny inovativními technologiemi, jako jsou vstřikování paliva typu Common Rail, turbodmychadlo s proměnnou geometrií, recirkulace výfukových plynů a systém úpravy emisí s DPF/SCR. Výkony motorů se pohybují v rozmezí od 303 kW / 412 k do 375 kW / 510 k.

VÝŠKA TOČNICE Výšky točnice 96 cm bude dosaženo se standardními pneumatikami / pneumatikami řady 60. S pneumatikami s nízkým profilem umožňuje výška pouhých 91 cm maximální výšku návěsu 4 m, a tedy vnitřní výšku nakládky 3 m.

USPOŘÁDÁNÍ PODVOZKU Důmyslné uspořádání součástí na podvozku ponechává prostor pro až 1 090 litrů paliva a 90 litrů kapaliny AdBlue. Uspořádání podvozku může být specifikováno tak, aby byl k dispozici prostor pro doplňkové vybavení.

NÍZKÁ KONSTRUKCE

Za účelem dosažení nízké polohy točnice při zachování dostatečné světelné výšky (14 cm při výšce točnice 91 cm a 19 cm při výšce točnice 96 cm) je podvozek Low Deck (se sníženou podlahou) vybaven sníženým vzduchovým odpružením, které umožňuje činnou dráhu odpružení 5 cm při výšce točnice 91 cm a 7,5 cm při výšce točnice 96 cm. Vozidla s předním listovým odpružením mají speciální jednobližkové parabolické odpružení.