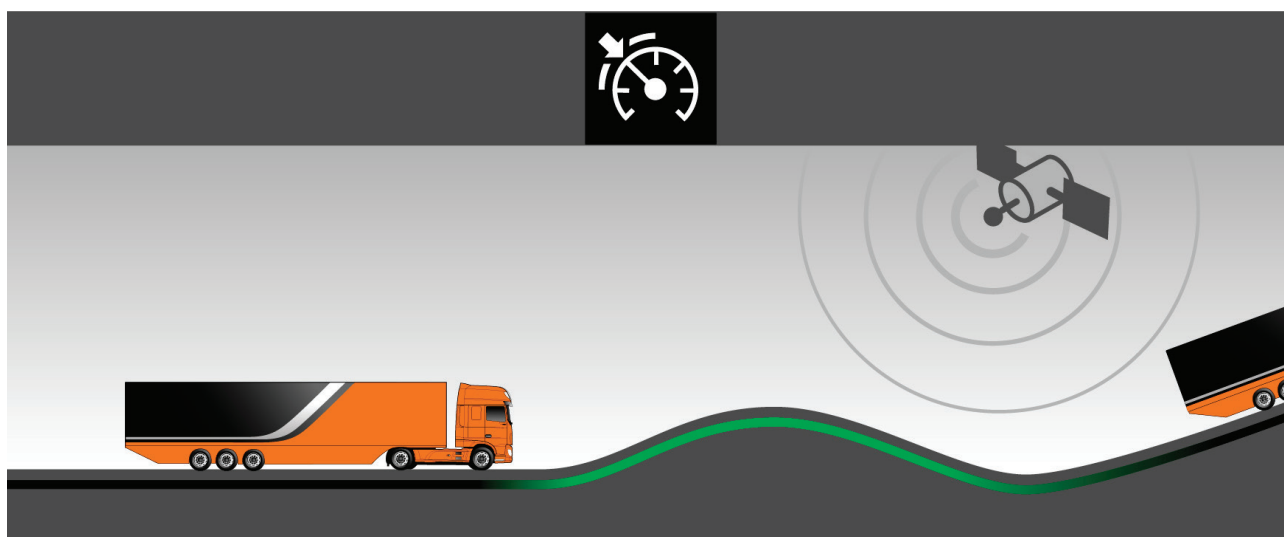


# DAF - PREDIKTIVNÍ TEMPOMAT



Funkce adaptivního tempomatu a ovládání rychlosti jízdy z kopce řidiči umožňují efektivně a bez námahy zachovat dobrou průměrnou rychlost na kopcovitých silnicích. Všechny tyto systémy reagují na aktuální sklon vozovky a neumějí předvídat změny, i když jsou bezprostředně před vozidlem. Řešením této nevýhody je prediktivní tempomat.

## Prediktivní tempomat

Prediktivní tempomat (PCC - Predictive Cruise Control) je založen na technologii GPS. Pro odhad podmínek jízdy, které vozidlo čekají, využívá podrobné informace automapy.

Při předvídání nadcházejících změn sklonu může prediktivní tempomat změnit nastavenou rychlost jízdy, strategii řazení u převodovek AS Tronic nebo spustit funkci EcoRoll, aby ušetřil palivo.

Při běžném využití na dlouhé vzdálenosti budou úspory paliva představovat 1,5 %. Na kopcovitých vozovkách jsou možné až 4% úspory.

## Jak zásahy prediktivního tempomatu šetří palivo

Při předvídání vozovky před vozidlem může prediktivní tempomat zasáhnout následovně:

## V nastavení tempomatu a ovládání rychlosti jízdy z kopce

Dočasné umožnění vyšší nebo nižší rychlosti vozidla, aby se při celkové vzdálenosti snížila spotřeba paliva.

- snížení rychlosti vozidla před vrcholkem kopce
- umožnění vyšší než nastavené rychlosti vozidla před dalším stoupáním
- umožnění vyšší než nastavené rychlosti jízdy z kopce na konci strmého klesání

## Strategie řazení AS Tronic (Prediktivní řazení)

Úspora paliva při nižších otáčkách motoru.

- zařazení vyšší rychlosti při zrychlení v dalším stupni bude stačit k dosažení vrcholku kopce
- tlumení zařazení vyšší rychlosti při krátkém klesání (předvídání zařazení nižší rychlosti při dalším stoupání)
- zablokování zbytečného zařazení nižší rychlosti těsně před vrcholem stoupání (předvídání zařazení vyšší rychlosti při klesání)

## EcoRoll

GPS a informace z automapy umožňují lepší přizpůsobení funkce EcoRoll sklonům a výškovým rozdílům vozovky, a zlepšují funkci EcoRoll, čímž umožňují vyšší úsporu paliva.