

# DAF – POLOHA VYÚSTĚNÍ VÝFUKU



## Možné polohy vyústění výfuku

Výfukový plyn ústí z jednotky SCR (selektivní katalytický reduktor), která je součástí systému úpravy výfukových plynů.

V závislosti na typu vozidla lze výfuk uspořádat různými způsoby:

- Jednotka SCR umísťená na pravé nebo levé straně podvozku. Vodorovné vyústění pod podvozek přes výfukový difuzor pod jednotkou SCR.
- Jednotka SCR umísťená na pravé nebo levé straně podvozku. Vyústění výfuku svislým potrubím výfuku s difuzorem za kabinou.
- Svislá jednotka SCR s vyústěním výfuku za kabinou, používá se u některých 4nápravových typů vozidel.

## Funkce výfukového difuzoru

Teplota výfukových plynů se, zejména během stacionární regenerace, snižuje pomocí výfukových difuzorů montovaných na vozidlo, ve kterých dochází k disipaci tepla smíšením horkých plynů s okolním vzduchem.

Tím se nejen snižuje teplota na výstupu, ale díky konstrukci výfukového difuzoru používaného ve vozidlech DAF se rovněž výrazně snižuje rychlost úniku výfukových plynů.

## Vodorovné nebo svislé vyústění?

Vozidla používaná v prašných prostředích, například ve stavebnictví a zemědělství, mají obvykle svislé vyústění výfuku, které zamezuje rozfoukávání prachu výfukovými plyny.

Před zavedením směrnice Euro 6 to byla optimální volba: jinak by se kolem vozidla vytvářela oblaka prachu, která by vážně zhoršovala pracovní podmínky v bezprostřední okolí.

## Vozidla DAF Euro 6

Volba vodorovného nebo svislého vyústění výfuku u vozidel Euro 6 s výfukovým difuzorem má úplně jiné důvody.

Vzhledem k velmi nízké rychlosti úniku plynů u vozidel DAF Euro 6 je rozfoukávání prachu při použití vodorovného difuzoru a otáčkách motoru 1 500 ot./min. menší než rozfoukávání prachu při volnoběžných otáčkách u vozidel Euro 5 s nízkým vyústěním výfuku.

V řadě případů to eliminuje potřebu vysokého svislého vyústění výfuku, zároveň jsou zachovány všechny výhody výfuku přímo pod jednotkou SCR:

- Účinné využití prostoru kolem podvozku díky nepřítomnosti dalšího potrubního vedení
- Nezabírá prostor za kabinou
- Nižší hmotnost – vyšší užitečné zatížení
- Nižší celková cena vozidla